

Technical *Info*

Wskazówka do montażu napinacza z CT 604K1, CT 684K1, CT 711K1, CT 840 K1/K2, CT 935 K1/K2, CT 940 K1/K2, CT 949 K1 do różnych modeli Renault

Problem:

Napinacz blokuje się po krótkiej pracy. Pasek na grzbiecie się nagrzewa, a rolka zwrotna doznaje uszkodzenia termicznego.

Przyczyna:

Podczas montażu napinacza oś obrotu nie została prawidłowo włożona i/lub nakrętka nie została odpowiednio dokręcona. Wskutek tego pod obciążeniem rolka się przekrzywiła, a powierzchnia toczna została wewnątrz zablokowana przez wygiętą płytkę podtrzymującą.

Rozwiązanie:

1. Napinacz musi być prawidłowo zamontowany na powierzchni montażowej (występ musi wejść do wycięcia otworowego w płytce podtrzymującej).
2. Dodatkowo musi być zachowany wymagany moment dokręcenia wynoszący 50 Nm.

